

## Výzva

Ipeľský Euroregión založený prihraničnými obcami a regionálnymi mimovládnyimi organizáciami Slovenskej republiky upozornil kompetentné orgány Slovenska a Maďarska ako aj Európskej únie na medzinárodnej konferencii o Ipeľských mostoch 25. októbra 2003 na to, že ekonomická zaostalosť a nedostatok infraštruktúry v povodí Ipeľ je ďalej neudržateľná, a preto inicioval rekonštrukciu Ipeľských mostov a dopravných tratí regiónu, medzi nimi aj rekonštrukciu železničnej trate medzi Šahami a Drégelypalánkom.

V zmysle záverečnej deklarácie konferencie, ktorá bola podaná kompetentným vládnyim a mimovládnyim organizáciám, problematika Ipeľských mostov sa dostala znova do švungu. V uplynulých 6 rokoch sa k tejto problematike vypracovali rôzne štúdie, plány a dohody, medzi ktorými sú najdôležitejšie medzivládne podpísané a odsúhlasené plány rekonštrukcie dvoch Ipeľských mostov: Rároš – Rárópuszta a Pösténypuszta – Peťov.

K rekonštrukcii komplexnej dopravnej infraštruktúry Poiplia – do ktorého patrí obnovenie vopred prijatých a odsúhlasených ďalších 6 mostov, Bušince – Nógrádszakál, Kováčovce – Húgyag, Vrbovka – Órhalom, Pastovce – Vámósmikola, Ipeľské Predmostie – Drégelypalánk, Chľaba – Ipoldamásd, a obnovenie železničnej trate – dokončenie 2 už spomínaných Ipeľských mostov do roka 2009 je nepostačujúce.

Pre zabránenie ďalšieho úpadku regiónu iniciujeme, aby Európska únia spolu so Slovenskom a Maďarskom v programovacom období 2007-2013 zrekonštruovala celú dopravnú infraštruktúru Poiplia, nakoľko všetky finančné a odborné podmienky sú k tomu dané.

Považujeme za neprijateľné, že 4 roky po nášho vstupu do Európskej únie, po zrušení schengenských hraníc sa termín riešenia problematiky presúva o ďalších 10-15 rokov - na čo poukazujú deklarácie niektorých vládnych kruhov – nakoľko by to malo nevypočítateľné následky na integráciu regiónu, a bolo by v úplnom rozpore so zámermi a očakávaniami Európskej únie znížiť rozdiely medzi regiónmi v programovacom období 2007-2013.

Sme presvedčení o tom, že európske a domáce zdroje potrebné k spomínaným infraštruktúrnym investíciám sú k dispozícii, chýba iba vhodná vôľa a rozhodnosť k tomu, aby sa táto otázka riešila raz a navždy, v duchu požiadaviek XXI. storočia.

V mene Ipeľského Euroregiónu, Ipoly Eurorégió a všetkých mimovládnych organizácií a samospráv Poiplia sa obraciame na relevantné orgány Slovenskej republiky, Maďarskej republiky a Európskej únie, ako aj na európske poslanci dotknutých štátov s výzvou, aby komplexná rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry Poiplia sa riešila v období 2007-2013, aby sa tento región, podobne k údoliu Rýna, mohla stať súčasťou transparentnej, bezhraničnej Európy nielen na úrovni deklarácií, ale aj v skutočnosti.

Šahy, 17. apríla 2008